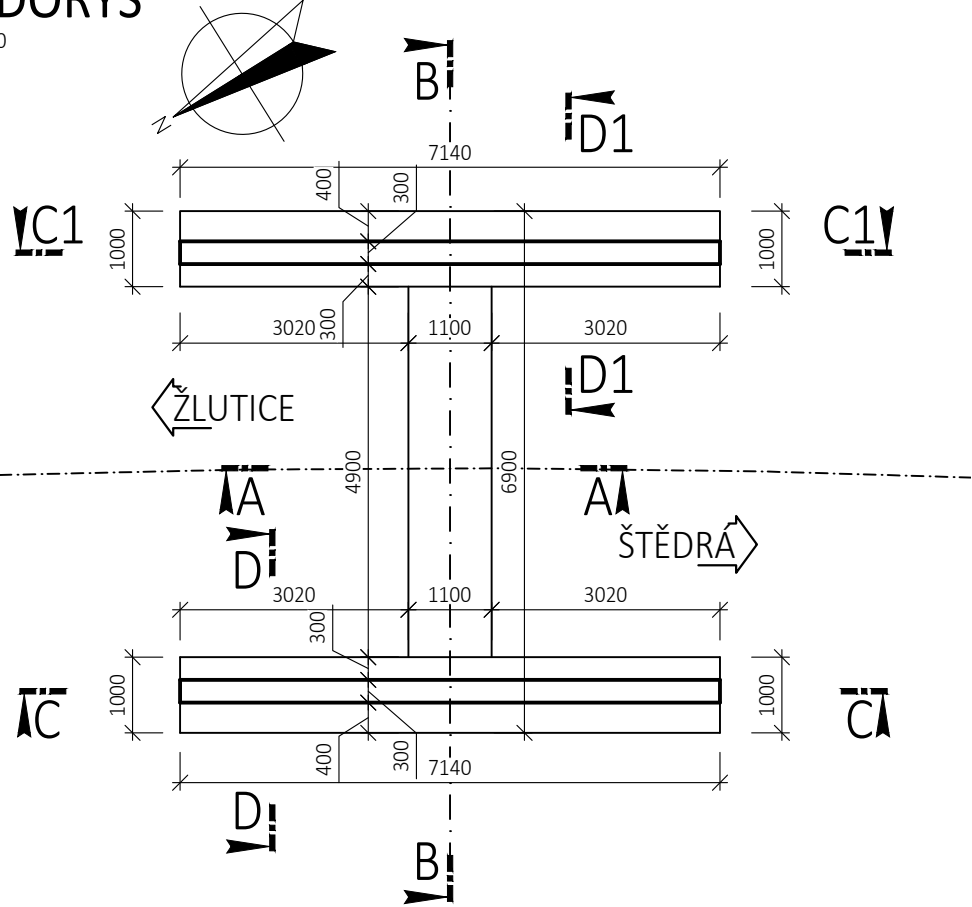
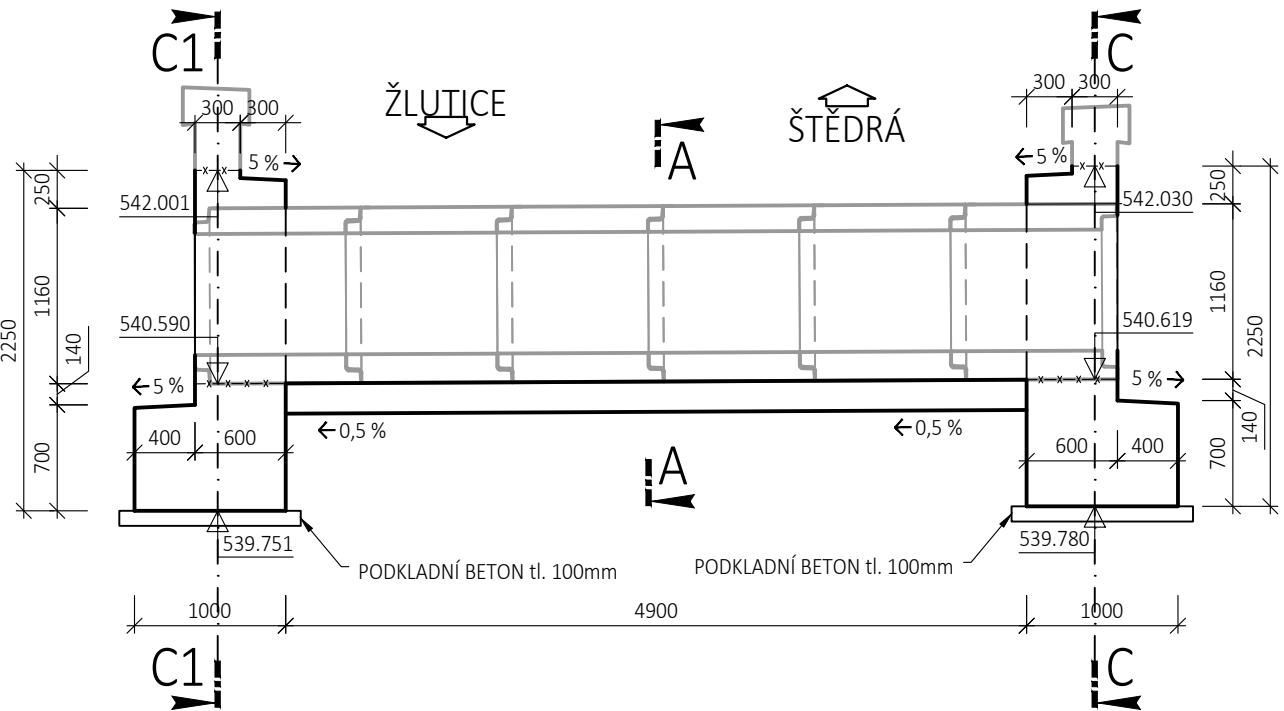


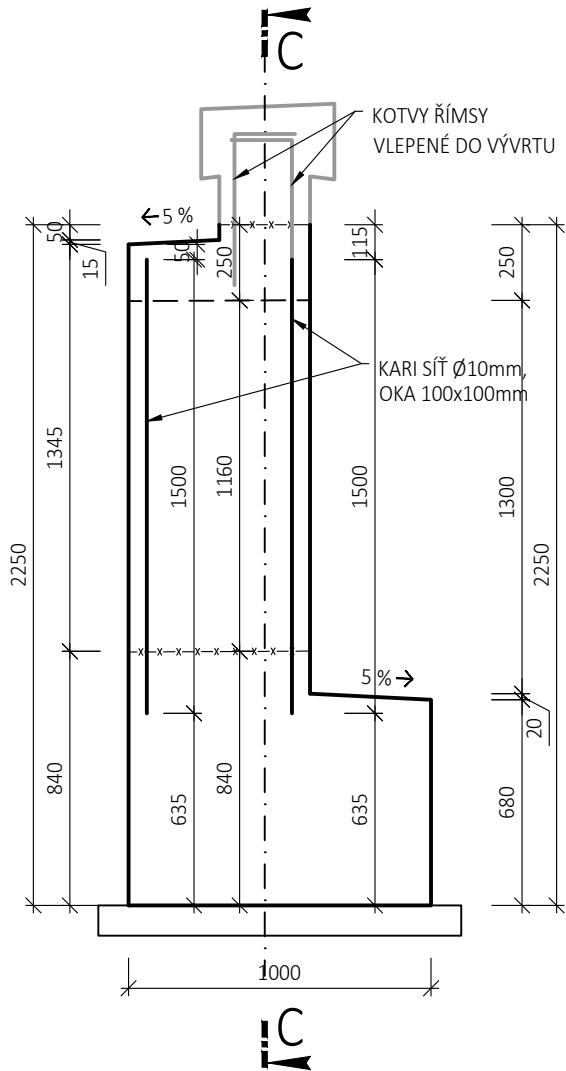
PŮDORYS
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50

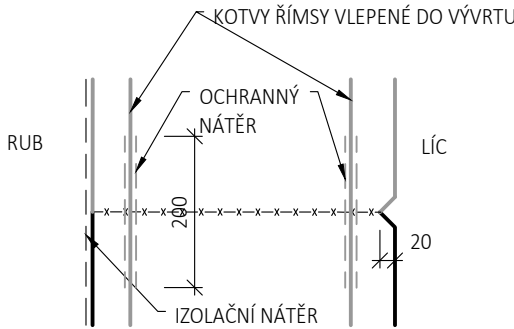


ŘEZ ČELEM D-D
M 1:25



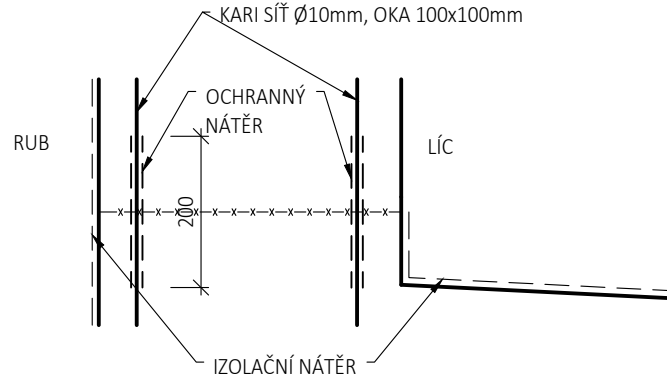
PRACOVNÍ SPÁRA DŘÍKU A ŘÍMSY

M 1:10

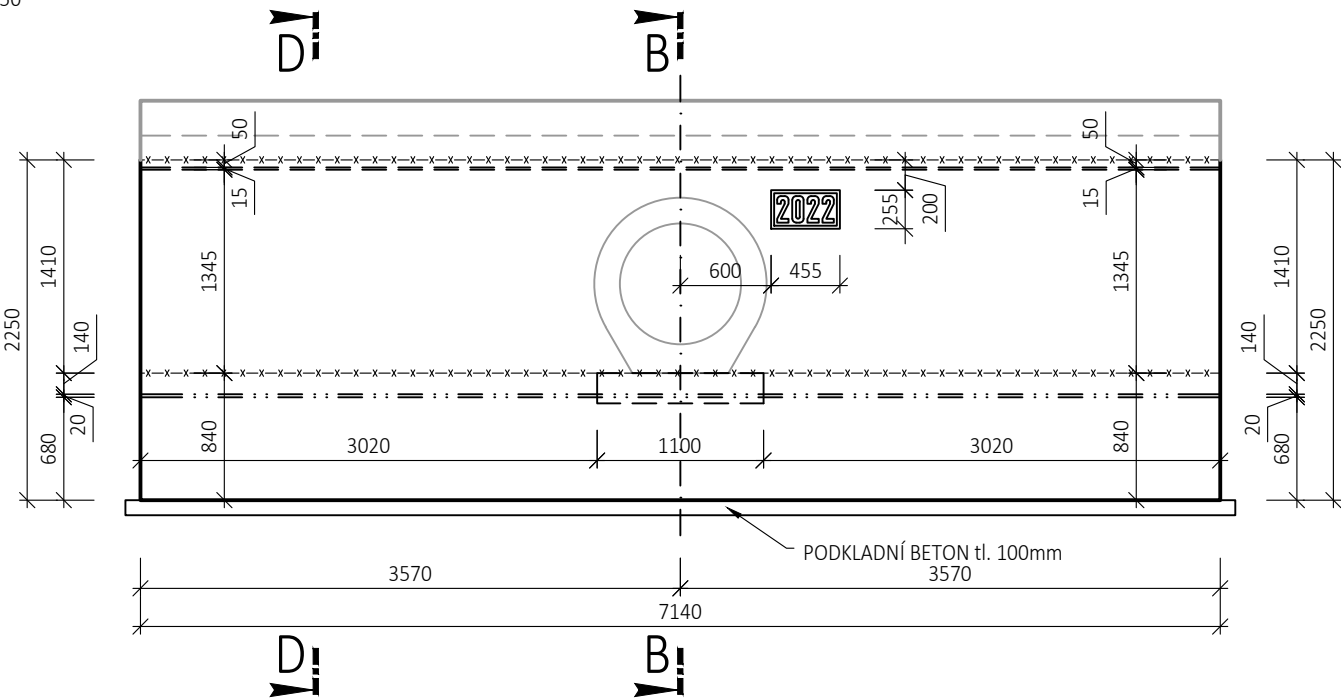


PRACOVNÍ SPÁRA DŘÍKU A ZÁKLADU

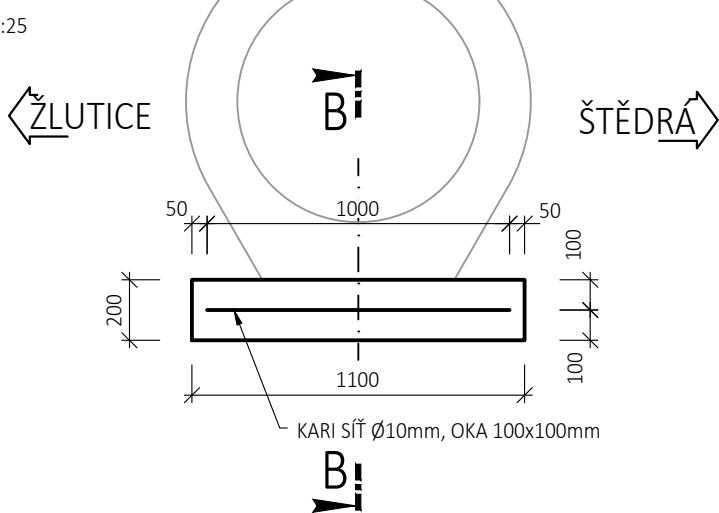
M 1:10



ŘEZ ČELEM C-C
M 1:50



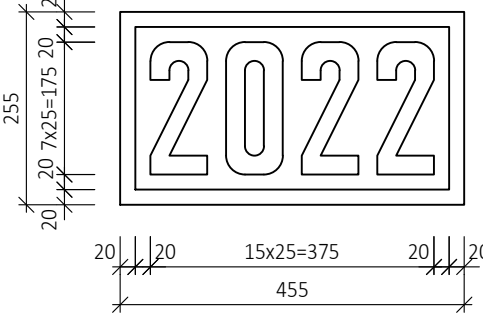
PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:25



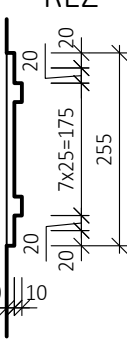
TABULKA S LETOPOČTEM

DETAIL 209.01 DLE VL4; M 1:10

POHLED



ŘEZ



POZNÁMKY:

- VŠECHNY HRANY BUDOU ZKOŠENY 20x20mm
- VŠECHNY ČÁSTI KONSTRUKCE V TRVALÉM STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝM NÁTĚREM ALP + 2xALN
- OBĚ ČELA BUDOU TOTOŽNÁ, ROZDÍL ULOŽENÍ PATKOVÝCH TRUB ZPŮSOBENÝ SKLONEM PROPUSTKY JE 3mm A JE ZANEDBATELNÝ, PŘI VÝSTAVBĚ JE NUTNO TENT
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ BUDE Z KARI SÍŤI Ø10mm, VELIKOST OKA 100x100mm
- PŘESAŘ SÍŤI MUSÍ BÝT min. 3 OKA TJ. 300mm
- NA PŘESAŘY JE PRO VÝPOČET PLOCHY SÍŤI BRÁNA min. 10% REZERVA
- VÝZTUŽ V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- TABULKA S LETOPOČTEM BUDE UMÍSTĚNA POUZE NA ČELE NA VTOKU

BETON :

ÚLOŽNÁ DESKA, ZÁKLADY

DŘÍKY ČEL

PODKLADNÍ BETON

C30/37 - XC2, XA1, XF1 - CL 0,2 - Dmax 22mm - S3 - PRŮSAK max. 35mm

C30/37 - XC4, XF2, XD1, XA1 - CL 0,2 - Dmax 8mm - S3 - PRŮSAK max. 20mm

C12/15 - X0 - CL 0,2 - Dmax 22mm

DLE ČSN EN 206+A2

DLE ČSN EN 206+A2

DLE ČSN EN 206+A2

OČEL:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500B DLE ČSN EN 10080

IZOLACE:

NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI

ASFALTOVÝ NÁTĚR ALP + 2xALN DLE TKP 21

KUBATURY:

BETON - ÚLOŽNÁ DESKA 1,1m³

BETON - ZÁKLADY ČEL 11,5m³

BETON - DŘÍKY ČEL 11m³

PLOCHA KARI SÍŤI - ÚLOŽNÁ DESKA 6m²

PLOCHA KARI SÍŤI - DŘÍKY ČEL 41m²

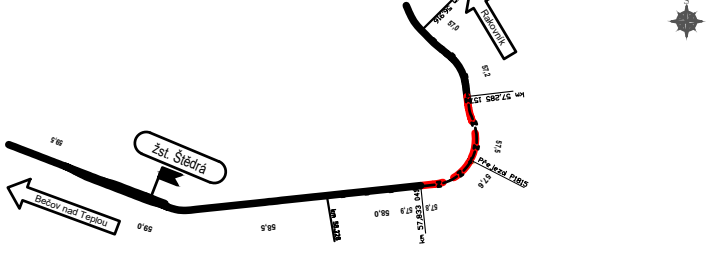


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P00	05/2022	ČISTOPIS	Ing. Emil Špaček
P02	03/2022	Zapracování připomínek do dokumentace	Ing. Emil Špaček
P01	01/2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.	
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka	
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Petr Velek	Odpovědný projektant: Ing. Emil Špaček	Zpracovatel: Ing. Jan Krejsa
--	---------------------------------	---	---------------------------------

Název stavby/akce:		Výstavba PZS P1815 v km 57,572 trati Rakovník - Bečov n. T.		Označení (S-kód): S 632000128																																																									
Název části:		Mosty, propustky a zdi		Označení zhotovitele: 120117																																																									
Název objektu:		Propustek v ev. km 57,588		Označení části: D.2.1.4.2																																																									
Název přílohy:		Výkres tvaru a výztuže čel a úložné desky		Označení objektu/komplexu: SO 11-21-01																																																									
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: 2. 004																																																									
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:																																																										
Karlovarský	Borek u Štědré [736481], Štědrá [763217]	0521 F1																																																											
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:																																																									
DUSP		05/2022	4 x A4	1:10; 25; 50; 100																																																									
S-kód: <table><tr><td>S</td><td>6</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>8</td></tr><tr><td>-</td><td>D</td><td>U</td><td>S</td><td>P</td><td>-</td><td>D</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td>2</td></tr><tr><td>-</td><td>S</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>X</td><td>X</td></tr></table> Objekt: <table><tr><td>S</td><td>0</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>-</td><td>X</td><td>X</td></tr></table> Příloha: <table><tr><td>-</td><td>2</td><td>-</td><td>0</td><td>0</td><td>4</td><td>-</td><td>P</td><td>0</td><td>0</td></tr></table> Revize: <table><tr><td>-</td><td>P</td><td>0</td><td>0</td></tr></table>					S	6	3	2	0	0	1	2	8	-	D	U	S	P	-	D	2	1	4	2	-	S	0	1	1	2	1	0	1	-	X	X	S	0	1	1	2	1	0	1	-	X	X	-	2	-	0	0	4	-	P	0	0	-	P	0	0
S	6	3	2	0	0	1	2	8																																																					
-	D	U	S	P	-	D	2	1	4	2																																																			
-	S	0	1	1	2	1	0	1	-	X	X																																																		
S	0	1	1	2	1	0	1	-	X	X																																																			
-	2	-	0	0	4	-	P	0	0																																																				
-	P	0	0																																																										
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.																																																													